

## Inhalt

Der Umbau mehr oder weniger existentieller Infrastrukturen, insbesondere der sozialen Sicherung, als Demokratieproblem Von <i>Siegfried Broß</i> , Karlsruhe .....	9
Verstaatlichung oder Privatisierung sozialer Risiken und Sicherungen? Von <i>Eberhard Eichenhofer</i> , Jena .....	21
Privatisierung der inneren Sicherheit? Von <i>Thomas Würtenberger</i> und <i>Steffen Tanneberger</i> , Freiburg .....	47
Gesetzgebungsoutsourcing – Zur Erstellung von Gesetz- entwürfen insbes. durch Rechtsanwälte Von <i>Michael Kloepfer</i> , Berlin .....	65
Zur Arbeitsteilung zwischen Markt und Staat bei der Bereit- stellung von Eisenbahninfrastrukturen Von <i>Günter Knieps</i> , Freiburg .....	77
Verschiedene Arten demokratischer Steuerung am Beispiel der deutschen Straßen- und Eisenbahninfrastruktur Von <i>Michael Fehling</i> , Hamburg .....	93
Eisenbahnwesen als Daseinsvorsorge Von <i>Michael Ronellenfitsch</i> , Tübingen .....	125
Staat und Markt als interdependente Systeme Von <i>Christoph Ohler</i> , Jena .....	151
Staatsfinanzen und Finanzmarktrisiken Von <i>Hanno Kube</i> , Mainz .....	179

Die Bankenkrise als Demokratieproblem	
Von <i>Dietrich Murswiek</i> , Freiburg .....	203
Öffentlich-rechtlich gebundenes und regional ‚geerdetes‘ Kreditwesen als Stabilitätsbeitrag, insb. die Sparkassen in der Bankenkrise	
Von <i>Heinrich Haasis</i> , Berlin .....	219
Die Marktideologie nach der Finanzkrise	
Von <i>Rolf Stürner</i> , Freiburg .....	231
Der Staat, die Gesellschaft und der Einzelne in China	
Von <i>Katrin Blasek</i> , Heidelberg .....	245
Verteidigung der Demokratie gegen ein irregeleitetes Finanzwesen	
Von <i>Martin Hochhuth</i> , Freiburg .....	271