

# Inhalt

Einleitung	7
<b>1. China: Modernisierung mit Ungleichgewichten</b>	11
1.1 Modernisierung in China	11
China – möglicher Pionier einer postfossilen Mobilität? (13) – Kulturelle Voraussetzungen der Modernisierung in China (18) – Politische Ziele und sozioökonomische Zwänge (20) – Technologische Leistungsfähigkeit (23)	
1.2 Wachstumsdynamik und Wachstumsprobleme	27
China 1980-2005: Wirtschaftliches <i>Hyper Growth</i> (27) – China 2005-2020: Chancen für ein wirtschaftliches <i>Balanced Growth</i> (46)	
<b>2. Automobilität und Modernisierung in China</b>	63
2.1 Automobilität in China: gestern – heute – morgen	63
Die Anfänge von Automobilindustrie und Automobilpolitik in China (63) – Aktuelle Dynamik des chinesischen Automobilmarktes (66) – Fehlende technologische Leistungsfähigkeit einheimischer Automobilhersteller (67) – Konflikte zwischen industrie-, umwelt- und energiepolitischen Zielen (70) – Optimierung des konventionellen Fahrzeugantriebs (71) – Automobilkonsum und die Entwicklung der Verkehrsmärkte (75) – Mobilitätsverhalten (80) – Prognose über den Grad der chinesischen Motorisierung im Jahr 2020 (82) – Konsequenzen der Motorisierung (84)	
2.2 Postfossile Mobilität – Chancen und Grenzen	87
Eine neue Technologiepolitik – Voraussetzung für den Aufbruch in eine postfossile Zukunft (88) – Zuwachs der Fachkräfte (89) – Gestaltung und Implementierung von Schwerpunktprogrammen (90)	

**3. Modernisierung und Automobilität in China: Versuch einer Abschätzung** 101

Argumente für einen Durchbruch in die postfossile Ära (102) – Skepsis gegenüber der Quantensprung-These (104) – Politischer Wille – Treiber der (überholenden) Modernisierung (106) – Wachstumspolitik und Ölnachfrage (107) – Brückenkonzepte für eine postfossile Automobilität (109) – Missing Links (112) – Modernisierung und die Ambivalenzen der Moderne (114)

Literatur	119
Die Autoren	131
Verzeichnis der Abbildungen	133
Verzeichnis der Tabellen	134
Verzeichnis der Abkürzungen	135