Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	13		
2.	Städte in Europa, Europa in Städten: Zum Stand der Forschung			
2.1 2.2	Zur Entstehung einer subnationalen Europaforschung			
	Die lokale Dimension der europäischen Integration 2.2.1 Die kommunale Ebene unter den Bedingungen des			
	europäischen Rechts 2.2.2 Städte in der europäischen Struktur- und	26		
	Raumordnungspolitik	34		
	2.2.3 Lokalpolitische Beteiligungsmöglichkeiten auf europäischer Ebene	42		
2.3	Städte und Gemeinden in Europa zwischen Wandel und	42		
	Beharrung	46		
	2.3.1 Lokalpolitische Institutionen und Prozesse unter den Bedingungen der europäischen Integration	47		
	2.3.2 Europäische Orientierungen, Einstellungen und			
	Identitäten in Städten	55		
2.4	Fazit: Von Fremdbestimmungen und Autonomiegewinnen	60		
3.	Die Rückwirkungen der europäischen Integration auf die EU-			
	Mitgliedstaaten: Der Ansatz der Europäisierung	65		
3.1	Von der Integrations- zur Europäisierungsforschung	66		
3.2	Das konzeptionelle Repertoire der Europäisierungsforschung	72		
	3.2.1 Europäisierung als Anpassungsleistung	72		
	3.2.2 Europäisierung als Wandel politischer Horizonte	80		
3.3	Europäisierung als diskursiver Prozess? Anschlüsse in der			
	Öffentlichkeitsforschung			
	3.3.1 Exkurs: Europäische Integration und politische			
	Öffentlichkeit	87		
	3.3.2 Die EU in mitgliedstaatlichen Öffentlichkeiten:			
	Konzeptionelle Zugriffe und empirische Erkenntnisse	89		
3.4		99		
	1 (3)	_		

4.	Diskurs, Stadt und Europa: Theoretische Grundlegungen für eine diskursanalytische Europäisierungsperspektive			
4.1	Poststrukturalistische Diskurstheorie und die Konstruktion von Wirklichkeit			
4.2				
4.3	Die städtische Spezifik diskursiver Ordnungen: Anschlüsse in			
	der Stadt- und lokalen Politikforschung	122		
4.4	Europa als diskursives Konstrukt: Anschlüsse in der EU-			
	Forschung	132		
4.5	Fazit: Eine diskursanalytische Perspektive auf die			
	Europäisierung von Städten	139		
5.	Methodologie und Methode	143		
5.1	Die interpretative Analytik als methodologische Position	143		
5.2	Zum diskursanalytischen Vergleich und zur Auswahl der Städte	149		
5.3	Zur Rekonstruktion städtischer Europadiskurse	157		
5.4	Zur Rekonstruktion städtischer Feinstaubpolitiken	167		
5.5	Vom Europadiskurs zur Feinstaubpolitik: Möglichkeiten und Grenzen einer interpretativen Erklärung	176		
6.	Frankfurts Europa, Dortmunds Europa	185		
•	1			
6.1	Zum Profil der städtischen Europadiskurse: Inhaltsanalytische			
	Annäherungen	186		
6.2	Kollektive Deutungsmuster des Frankfurter Europadiskurses 6.2.1 Selbst- und Fremdbezüge: Frankfurt und Europa als	199		
	Näheverhältnis	199		
	6.2.2 Die Stadt im Konzert der europäischen Städte: Frankfurt			
	als Individuum	210		
	6.2.3 Die Relationierung von Interessen: Europapolitik als			
	Orientierungsrahmen für die städtische Agenda	219		
	6.2.4 Die Konstruktion von Handlungskapazitäten: Frankfurt			
	als selbstbestimmte Stadt	223		
	6.2.5 Die europäische Integration als Wandlungsprozess:			
	Fortschritt durch Geschwindigkeit	233		
6.3	Kollektive Deutungsmuster des Dortmunder Europadiskurses 6.3.1 Selbst- und Fremdbezüge: Die Fremdheit des fernen	244		
	Europas	244		

	6.3.2	Die Stadt im Konzert der europäischen Städte:	252
	633	Dortmund als Fall Die Relationierung von Interessen: Europapolitik als	253
	0.5.5	Dortmunds Außen	258
	634	Die Konstruktion von Handlungskapazitäten: Dortmund	230
	0.5.1	im Netz überlokaler Handlungszwänge	265
	6.3.5	Die europäische Integration als Wandlungsprozess: Der	
		Verlust von Traditionen und Gewissheiten	278
6.4	Zusar	mmenfassung: Die städtischen Europas im Kontrast	289
7.	Frank	furts Feinstaubpolitik, Dortmunds Feinstaubpolitik	295
7.1		egelungsstruktur der europäischen Luftqualitätsrichtlinien	296
7.2		msetzung der Feinstaubrichtlinie in Frankfurt	299
		Der Feinstaub als genuin Frankfurter Herausforderung	299
	1.2.2	Der lokalpolitische Fokus der handlungsfähigen und	210
	722	fortschrittlichen Stadt	310
7 2		Die Umweltzone als Modernitätsbeweis	321
7.3		Imsetzung der Feinstaubrichtlinie in Dortmund	330
		Der Feinstaub als äußerlich induziertes Problem	330
	1.3.2	Die lokale Verkehrspolitik als Feld schmerzhafter Einschnitte	341
	733	Die regionale Umweltzone als letztes Mittel	352
7.4		nmenfassung und Synthese: Städtische Europadiskurse als	332
7.4	Möglichkeitsräume lokaler Feinstaubpolitiken		
	111051	ionici ionaroi i onistaaopontinon	363
8.	Schlu	ssbetrachtung	377
8.1	Zusan	nmenfassung und Einordnung der Ergebnisse	377
		kationen für die lokale Politik- und Europaforschung	389
Literatur- und Quellenverzeichnis			
Anh	ang		437